

MUAC – Ein Baustein des Single European Sky

Die Europäische Organisation zur Sicherung der Luftfahrt EUROCONTROL betreibt im Auftrag der vier Staaten Belgien, Deutschland, Luxemburg und Niederlande das Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC) als Flugsicherungsorganisation für den oberen Luftraum von Nordwestdeutschland sowie der drei Benelux-Staaten. MUAC mit Sitz im niederländischen Maastricht ist damit die erste grenzüberschreitende zivil-militärische Flugsicherungsorganisation in Europa.

Ursprünglich war in den 1960er Jahren vor dem Hintergrund des sich entwickelnden Luftverkehrs geplant worden, mehrere Kontrollzentralen auf dem europäischen Kontinent zu schaffen, durch die ein interoperables Kontrollsystem aufgebaut werden sollte, das über die nationalen Grenzen hinausgeht. Letztendlich wurde aber nur MUAC 1972 in Betrieb genommen.

Seit 1975 werden auch die militärischen Flüge im Nordwesten Deutschlands von Maastricht aus von der Luftwaffe kontrolliert. Damit ist MUAC auch ein überzeugendes Beispiel für die Zusammenarbeit zwischen ziviler und militärischer Flugsicherung.

MUAC ist ein wichtiger Baustein auf dem Weg zu einer weiteren Harmonisierung des Flugverkehrsmanagements in Europa und trägt dazu bei, die Fragmentierung des europäischen Netzes zu verringern, wie es der Einheitliche Europäische Luftraum (Single European Sky, kurz SES) erfordert. 2019 wurden durchschnittlich mehr als 5.000 Flüge pro Tag von MUAC kontrolliert.

MUAC

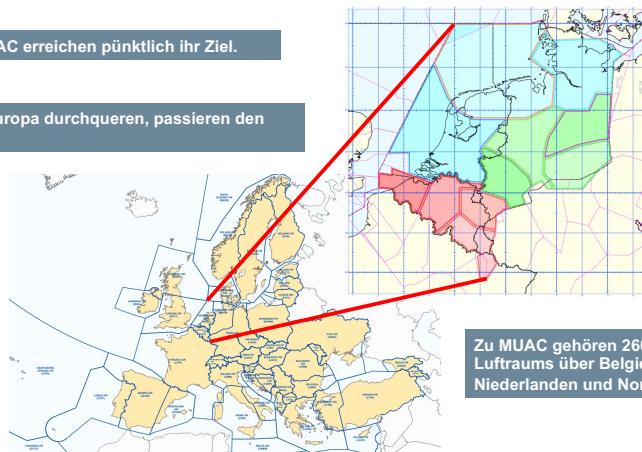
BDF[→]

Das Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC) kontrolliert den Luftverkehr im oberen Luftraum von Nordwestdeutschland sowie den Benelux-Staaten

99% aller Flüge in MUAC erreichen pünktlich ihr Ziel.

16% aller Flüge, die Europa durchqueren, passieren den Luftraum von MUAC.

An verkehrsreichen Tagen nutzen mehr als 5.700 Flugzeuge den Luftraum von MUAC. Der Durchschnittswert liegt bei täglich 5.130 Bewegungen.



MUAC kontrollierte 2019 insgesamt 1,9 Mio. Flüge in seinem Zuständigkeitsbereich.

Zu MUAC gehören 260.000 km² des Luftraums über Belgien, Luxemburg, den Niederlanden und Nordwest-Deutschland.

www.bdf.aero © 2022